



3^e AVS - STORIES TV TOUR (2.13 - U23)
RONDE OOST-VLAANDEREN 19 - 23 AUGUSTUS 2015



AVS - STORIES TV TOUR RONDE OOST-VLAANDEREN



telenet  kanaal 40

TECHNISCHE GIDS GUIDE TECHNIQUE



zvw ORGANISATIE RONDE VAN OOST-VLAANDEREN - Varendriesstraat 29 - 9031 Drongen

E-mail: andre.maerschalck@telenet.be - sven.calus@live.be - Ondernemingsnr.: BE0521716775 - IBAN: BE 54 7370 3881 5197



**STERK IN
EIGEN
STREEK!**



Elke weekavond en zondag
vanaf 18u nieuws uit uw regio



Volg de laatste lokale nieuwsfeiten
op avs.be of facebook.com/AVStelevisie



Voorwoord

OMHOOG OP DE LADDER



Twee edities van de Ronde van Oost-Vlaanderen zitten er al op. Evenveel keer kunnen we stellen dat deze voor België unieke rittenkoers zijn doelstelling heeft bereikt: deel zijn van de wipplank naar het hogere niveau van het profpeloton. Uit onze eerste organisatie onthouden we vooral Edward Theuns, op dit ogenblik als pion van Topsport Vlaanderen – Baloise afgetekend leider in de European Tour. Enkel pech kan hem daar nog van de overwinning houden en het verwonderde ons dan ook niet dat onze eerste ritwinnaar ooit het komend seizoen een lucratief contract bij de Worldtourploeg Trek van o.a. Fabian Cancellara mocht ondertekenen. Otto Vergaerde maakte het ondertussen

op de wielersbaan als prof ook waar met goud en zilver op het Europees kampioenschap en brons op het WK. Op het overwinnaarspodium van vorig jaar ook weer twee kerels die een stap hoger zetten: beste Oostvlaming Jef Van Meirhaeghe kwam goed geroedeerd uit onze vijfdaagse en werd Belgisch kampioen, eindwinnaar Daniël McLay ging evenzeer op zijn elan door met winst in de Ronde van de Toekomst. Beiden werden meteen ook profwaardig bevonden!

Ook in 2015 willen we deze rol blijven spelen: een sportje extra zijn op de ladder naar hogerop. We gaan van start in Adegem met een identieke rit aan die van vorig jaar. Wie er toen bij was, herinnert zich wellicht nog het slagveld na dag één. In Zwaanaarde (een wijk van Sinaai) staat de tweede rit geprogrammeerd en 's anderendaags zijn we in Haasdonk te gast. Dat begint daar stilaan een traditie te worden, maar deze keer kiezen we voor een andere grote ronde omdat we niet het voordeel van een zon- of feestdag hebben om de Waaslandhaven te doorkruisen. Op zaterdag is nieuwkomer Bottelare aan de beurt op een parcours dat enige gelijkenis vertoont met dat van Adegem. De finale gaat door in Massemen, ook al voor de derde keer op rij present als gastgemeente.

Ook AVS – Stories TV – Sport 40 hebben verder hun naam en faam aan dit evenement verbonden. We zijn best fier op dit gebeuren en willen alle vrijwilligers en medewerkers die vijf dagen lang hun beste beentje voorzetten bij deze te bedanken. Net als alle sponsors. 'Nen dikke merci' voor al deze personen!

André Maerschcalck
voorzitter RVOV vzw



Voorstelling gemeenten



Het station, nu gebruikt voor het museumspoor



Sporthal Meos



maldegem



Het Canadamuseum, initiatief van een Vlaamse familie, uit dank voor de Canadese bevrijders van W.O. II



De Dries op Sinaai-dorp



vzw ORGANISATIE RONDE VAN OOST-VLAANDEREN - Varendriesstraat 29 - 9031 Drongen

E-mail: andre.maerschalck@telenet.be - sven.calus@live.be - Ondernemingsnr.: BE0521716775 - IBAN: BE 54 7370 3881 5197



Voorstelling gemeenten



Het oud-gemeentehuis van Haasdonk



GEMEENTE
BEVEREN



De wildwaterbaan in het zwembad van Beveren



Gemeentehuis Merelbeke



De Sint-Annakerk van Bottelare



De Warande



De Sint-Martinuskerk van Massemen





SPONSORS

BAKKERIJ
Chris
VINKT
 Van Simaëys – Mylleville
 09 386 12 61
 maandag gesloten



GLASCENTRA
BAVIKHOVE



BVBA
De Witte
Rennemingen

RODANIA
 FOUNDED IN SWITZERLAND 1930

 **OTUS**
 Oosterzelesteenweg 2
WETTEREN



Feestzaal
FP
 Parking
Feestzaal
Parking

DOLCINI
SPORTSWEAR

 **PROFALUX**
 ramen en deuren
 aluminium - hout - pvc



ROYALSTAR
 ZAAGSEL VOOR VEETEELT

GECALOR
 VERWARMING

 **ALMI SERVICE**
 RECLAME - BELETTERING

verwarming - sanitair
VAN MINGEROET

JET CAR
 EXPRESSDIENST

 **mijndrukkerij.be**
 Wij "drukken" de prijzen!

EXPODEMA
 STANDENBOUW

TOSHIBA
 multifunctional copiers
 Distributed by SOFLIECOM

Wielerbond^{VZW}
Vlaanderen
 OOST-VLAANDEREN



Ronde van Oost-Vlaanderen 2014

RITWINNAARS

Adegem: Maarten CRAEGHS LOTTO BELISOL U23
Bazel: Daniël MC LAY LOTTO BELISOL U23
Haasdonk: Maxime FARAZIJN EFC-OMEGHA PHARMA-QUICK.STEP
Massemen: Alexander MAES CT BCV-WORKS – SOENENS
Herzele: Ludovic ROBEET COLOR CODE – BIOWANZE

INDIVIDUEEL

1 Daniël MC LAY LOTTO BELISOL U23
2 Maarten CRAEGHS LOTTO BELISOL U23 op 12"
3 Bert VAN LERBERGHE EFC-OMEGA PHARMA-QUICK.STEP op 20"
4 Thomas WERTZ COLOR CODE - BIOWANZE op 25"
5 Giorgio DERYCKE GELDHOF JIELKER CYCLING TEAM op 29"

PLOEGENKLASSEMENT

1 COLOR CODE - BIOWANZE 51:08:40
2 LOTTO BELISOL U23 51:08:54
3 EFC-OMEGA PHARMA-QUICK.STEP 51:09:46

JONGERENKLASSEMENT

1 Piet ALLEGAERT EFC-OMEGA PHARMA-QUICK.STEP
2 Bram VAN RENTERGHEM CYCLING TEAM BCV - WORKS-SOENENS op 1'10"
3 Vincent DE SY VAN DER VURST DEVELOPMENT TEAM op 1'10"
4 Jimmy DUQUENNOY ROYAL VELO-CLUB OTTIGNIES op 1'10"
5 Maximilien PICOUX COLOR CODE - BIOWANZE op 3'20"

PUNTENKLASSEMENT

1 Daniël MC LAY LOTTO BELISOL U23 89
2 Bert VAN LERBERGHE EFC-OMEGA PHARMA-QUICK.STEP 59
3 Maarten CRAEGHS LOTTO BELISOL U23 43
4 Thomas WERTZ COLOR CODE – BIOWANZE 29
5 Maxime FARAZIJN EFC-OMEGA PHARMA-QUICK.STEP 26

STREEKKLASSEMENT

1 Jef VAN MEIRHAEGHE LOTTO BELISOL U23
2 Elias VAN BREUSSEGEM VL TECHNICS - ABUTRIEK CYCLING TEAM op 21"
3 Jens DE MEYERE WETTERSE DAKWERKEN-TRAWOBO-VDM op 44"
4 Glenn ROTTY VL TECHNICS - ABUTRIEK CYCLING TEAM op 1'17"
5 Ruben VAN DER HAEGHEN BAGUET - M.I.B.A. POORTEN - INDULEK op 1'53"

RUSHESKLASSEMENT

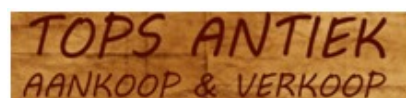
1 Jeff PEELAERS VAN DER VURST DEVELOPMENT TEAM 20
2 Jordy OLIEBOS FCP - GLASCENTRA - TOPS ANTIEK CT 16
3 Thieme VAN RUYMBEKE FCP - GLASCENTRA - TOPS ANTIEK CT 10
4 Floris THORÉ VL TECHNICS - ABUTRIEK CYCLING TEAM 8
5 Mathias BALLEET FCP - GLASCENTRA - TOPS ANTIEK CT 6



telenet kanaal 40



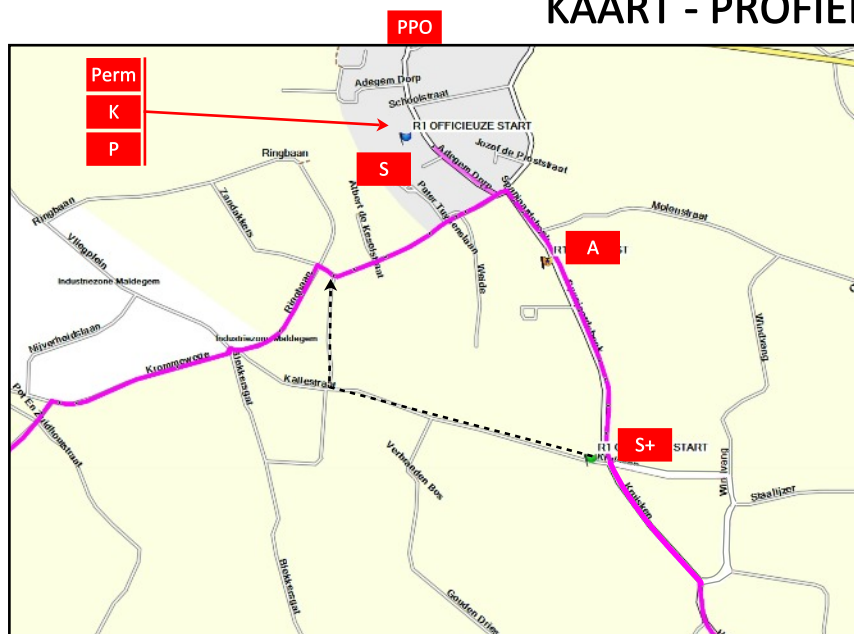
telenet kanaal 40





19/08/2015 Adegem

KAART - PROFIEL



Legende	
Perm	Permanentie
K	Kleedkamers
P	Parking ploegen
S	Start
S+	Officiële start
A	Aankomst



Permanentie, kleedkamers en anti-dopinglokaal: Cultureel Centrum Den Hoogen Pad, Adegem Dorp 16b, 9991 Adegem

Parking ploegen en jury: Parking Den Hoogen Pad

Bevestiging renners en verdeling rugnummers en volgbewijzen: 10u30 tot 11u45

Briefing jury en organisatie: 10u

Briefing ploegleiders: 12u

Veiligheidsbriefing: 12u30

Opstelling volgwagens (voor peloton): Adegem Dorp

Opstelling volgwagens (achter peloton): Parking Den Hoogen Pad

Afleiding volgwagens zonder "A": LA Verbranden Bos – RA Kallestraat – LA Adegem-Dorp (500m voor aankomst)

Medische hulppost: Spanjaardshoek 45

Bevoorradingszone: Urselseweg



Tekenen controleblad: podium aan de start, per ploeg volgens schema van 12u45 tot 13u50

Startbox en officiële start: Adegem-Dorp ter hoogte van de kerk (14u)

Officiële start: Kruisken na 1,4km neutralisatie

Afstand: 76.1km in lijn + 7 rondes van 11km = 153.1km

Aankomst: Spanjaardshoek

Terugkeer renners na aankomst richting kleedkamers: via Hillestraat en Adegem-Dorp
!! het overschrijven van de aankomstlijn in tegenovergestelde richting is verboden !!

PPO: verkeerslichten kruispunt Staatsbaan (N9) met Adegem-Dorp
E34/N49 afrit Maldegem – N44 volgen tot kruispunt met N9 – N9 richting Eeklo/Gent volgen tot PPO





19/08/2015 Adegem

	--> km	km -->	42 km/u	44 km/u	46 km/u
MALDEGEM					
ADEGEM					
OFFICIEUZE START - Parking Cultureel Centrum Den Hoogen Pad	-1,4	-1,4	14:00	14:00	14:00
RA Adegem-Dorp - LA Hillestraat - RA Spanjaardshoek					
OFFICIELE START - Kruisken	0	155	14:02	14:02	14:02
Heulendonk - Kleemputte - Appelboom - Kerselare - Vierweegse - Kruipuit - RA Zwepe N499					
KNESSELARE					
URSEL					
Eekloseweg N499 - RA Urselseweg N461	5,8	149,2	14:10	14:10	14:10
KNESSELARE					
Urselseweg N368 - Veldstraat - De Plaats - Hellestraat N368 - LA Langedonkstraat - RA Hoekstraat - Maria-Aalterseweg	12,8	142,2	14:20	14:19	14:19
	WAY OUT centrum Knesselare LA Aalterseweg				
	WAY IN kruispunt Hoekstraat / Langedonkstraat				
AALTER					
MARIA-AALTER					
Knesselaarsestraat - Blekkervijverstraat - <u>Wingenestraat (1e DERITO-RUSH)</u>	19	136	14:26	14:25	14:24
	21,1				
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN					
RUISELEDE					
Maria-Aalterstraat - LA Bruggesteeweg - RA Abeelstraat - LA Kruiswegestraat - Pontstraat - RA Tielstraat N37	22,9	132,1	14:32	14:30	14:29
TIELT					
Ruisleedsesteenweg N37 - LA Galgenveldstraat - LA Deinzesteeweg N35	33,1	121,9	14:46	14:44	14:42
AARSELE					
Deinzesteeweg N35	39,6	115,4	14:56	14:53	14:51
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN					
DEINZE					
WONTERGEM					
Tieltsesteenweg N35	43,3	111,7	15:01	14:58	14:56
GRAMMENE					
Kouter N35 - LA Kauweestraat	45,1	109,9	15:04	15:01	14:59
VINKT					
LA Deinzestraat N409 - Lotenhullestraat N409	47,2	107,8	15:07	15:04	15:02
AALTER					
LOTENHULLE					
Heirstraat N409 - Steenweg op Deinze N409 - RA Prinsenstraat	49,5	105,5	15:10	15:07	15:04
BELLEM					
<u>Lotenhullestraat (2e DERITO-RUSH)</u> - Bellemdorweg - RA Moerstraat - Leistraat - RA Eksterstraat - LA Kloosterstraat - RA Gottebeekstraat	55,6	99,4	15:18	15:14	15:10
	57,5				
KNESSELARE					
URSEL					
Berkenstraat - LA Rozestraat N461 - Urseldorp N461 - Urselseweg N461 - RA Drongengoedweg - LA Urselweg	62	93	15:27	15:24	15:20
MALDEGEM					
ADEGEM					
Urselweg - RA Onderdijke	72,1	82,9	15:42	15:38	15:33
OPDRAAIEN LOKAAL PARCOURS	73,1	81,9	15:44	15:40	15:35
Onderdijke - LA Appelboom - Kleemputte - Heulendonk - Kruisken - Spanjaardshoek					
1e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde grote ronde) - FCP-BONISPRINT 1	78	77	15:50	15:45	15:40
Spanjaardshoek - LA Hillestraat - Kallestraat - LA Ringbaan - RP Krommewege - LA Lindestraat					
KLEIT					
Lindestraat - LA Urselweg (BEVOORADINGSZONE)- LA Onderdijke					

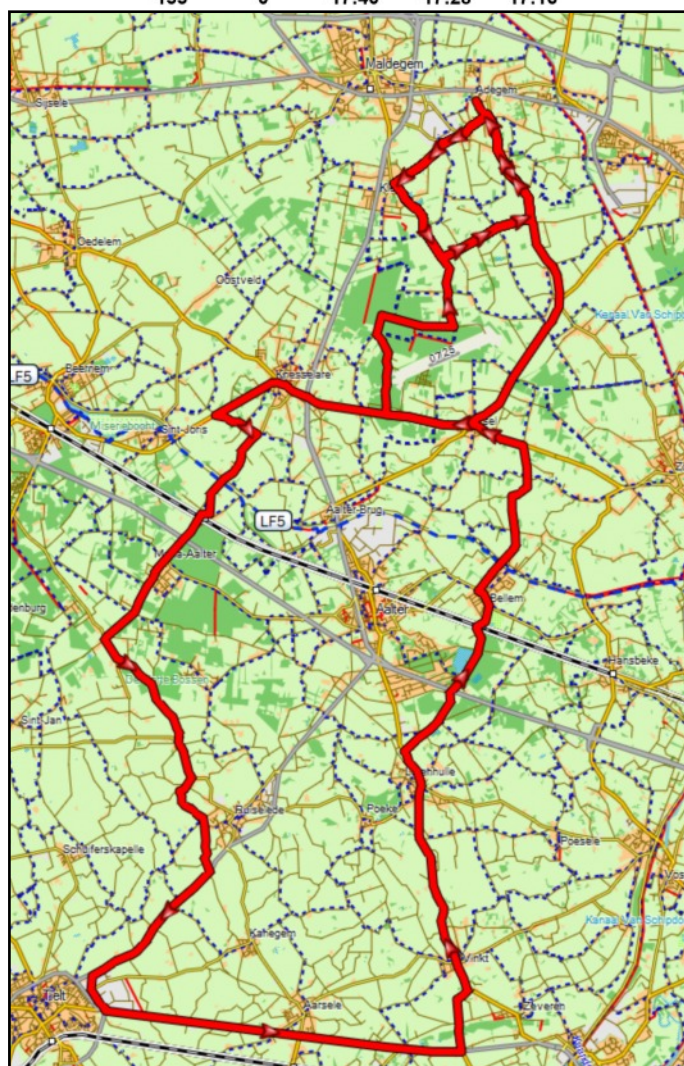
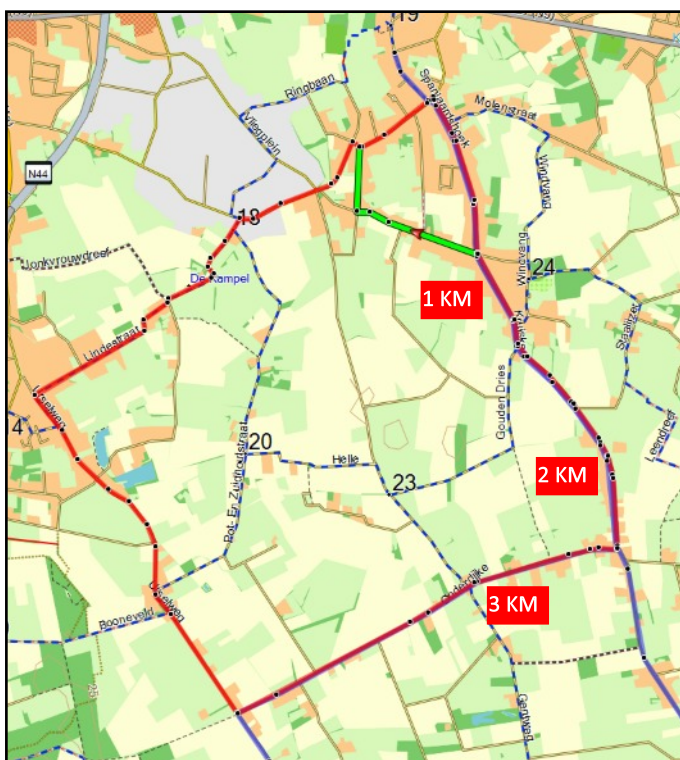


19/08/2015 Adegem

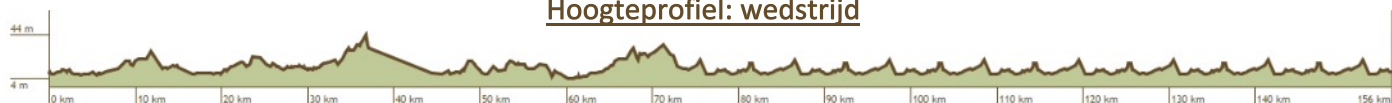
ADEGEM

Onderdijke - LA Appelboom - Kleemputte - Heulendonk - Kruisken - Spanjaardshoek

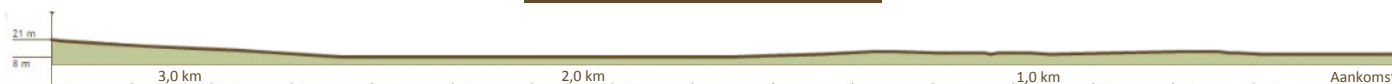
2e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 1e lokale ronde)	89	66	16:06	16:00	15:54
3e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 2e lokale ronde) - FCP-BONISPRINT 2	100	55	16:22	16:15	16:08
4e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 3e lokale ronde)	111	44	16:38	16:30	16:22
5e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 4e lokale ronde)	122	33	16:54	16:45	16:36
6e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 5e lokale ronde) - FCP-BONISPRINT 3	133	22	17:10	17:00	16:50
7e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 6e lokale ronde)	144	11	17:25	17:14	17:03
AANKOMST (einde 7e lokale ronde)	155	0	17:40	17:28	17:16



Hoogteprofiel: wedstrijd



Hoogteprofiel: laatste 3 km





VOORSTELLING LEIDERSTRUI



We zeggen en schrijven 1981 als voor het eerst in Eeklo en omgeving de naam *AVS* opduikt: een aantal vrijwilligers doen pogingen om televisie te maken, maar het duurt nog tot 29 oktober 1988 alvorens de eerste uitzending op antenne gaat. In 2001 verhuist *AVS* zijn studio's naar Gent en zendt ondertussen uit in de regio's Gent-Eeklo en Oudenaarde. Een dikke vijf jaar terug wordt de digitalisering doorgevoerd zodat *AVS* nu ook dagelijks te bekijken is op Telenet (kanaal 8) en via Belgacom (kanaal 10).



STORIES TV is een gratis Belgische digitale tv-zender die uitzendt via Telenet Digital TV op kanaal 40. De zender is gestart op 18 september 2006 en was eerst te zien op de analoge kabel. In 2007 is de zender ook toegevoegd aan het digitale aanbod. Ondertussen is *STORIES TV* niet meer analoog te ontvangen, maar enkel nog digitaal te bekijken op kanaal 40 van Telenet Digital TV.

AVS en *STORIES TV* zijn ook dit jaar de (media)-partners van de Ronde van Oost-Vlaanderen die dan ook weer de naam *AVS – STORIES TV TOUR 2015* met zich mee kreeg en zij zullen er dan ook voor zorgen dat dit wielergebeuren dagelijks in beeld komt met korte reportages op *AVS* en een uitgebreid overzicht op woensdag 26 augustus op *STORIES TV*. De aankondiging via trailers op beide zenders heeft u wellicht al gezien.



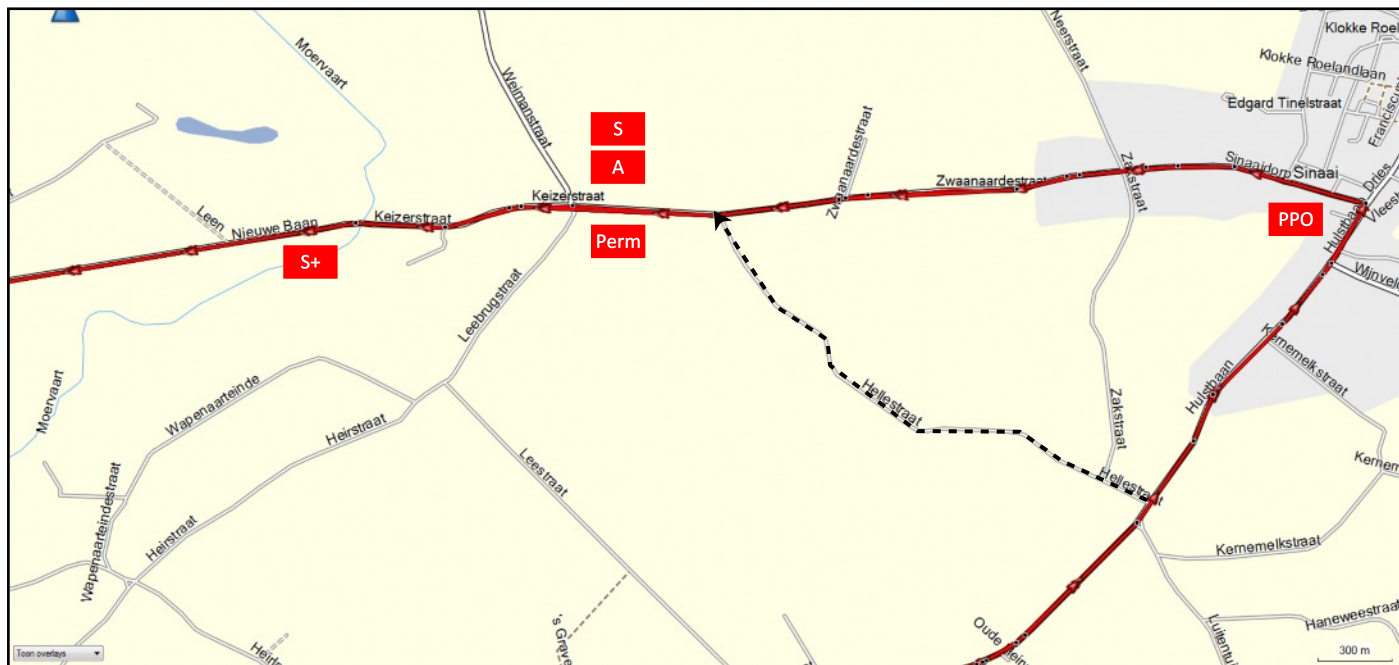
telenet kanaal 40





20/08/2015 Sinaai

KAART - PROFIEL



Permanentie en parking jury: Tankstation Vercauteren, Zwaanaardestraat 137, 9112 Sinaai
 Kleedkamers, anti-dopinglokaal en parking ploegen: Sporthal Ter Beke, Vleeshouwersstraat
 Veiligheidsbriefing: 12u, hall Tankstation Vercauteren

Opstellen volgwagens (voor peloton): Keizerstraat
 Opstelling volgwagens (achter peloton): Zwaanaardestraat
 Afleiding volgwagens zonder "A": LA Hellestraat – LA Hulstbaan richting kleedkamers (250m voor aankomst)
 Medische hulppost: Tankstation Vercauteren
 Bevoorradingszone: Zwaanaardestraat

Tekenen controleblad: podium aan de start, van 12u tot 13u20
 Startbox en officieuze start: Zwaanaardestraat (13u30)
 Officiële start: Nieuwe Baan Eksaarde na 1,3km neutralisatie
 Afstand: 2 ronden van 35km + 5 ronden van 16km = 148.7km
 Aankomst: Zwaanaardestraat

Terugkeer renners na aankomst richting kleedkamers: ---
 !! het overschrijven van de aankomstlijn in tegenovergestelde richting is verboden !!

PPO: kruispunt Hulstbaan - Dries

	Brandstoffen Vercauteren & zonen B.V.B.A.
Zwaanaardestraat 137 9112 SINAAI	
tel. 03 772 36 22	BTW BE 0420.593.483

Met medewerking van





20/08/2015 Sinaai

	--> km	km -->	42 km/u	44 km/u	46 km/u
SINT-NIKLAAS					
SINAAI					
OFFICIEUZE START - Zwaanaardestraat	-1,3		13:30	13:30	13:30
Keizerstraat					
beweegbare brug (smalle passage !!)	-0,4				
LOKEREN					
EKSAARDE					
OFFICIELE START - Nieuwe Baan	0	148,7	13:32	13:32	13:32
Oosteindeken - Eksaarde Dorp - LA Bautschoot - Ganzendries - RA Schuiffelstraat - LA Zeveneekskens - RA Hemelseschoot - Veldeken					
DOORSLAAR					
RA Doorslaardorp - RA Doorndonkeindeken - Calaignestraat - LA Rechtstraat	8		13:43	13:43	13:43
WAY OUT Doorslaardorp rechtdoor tot Hoekstraat					
WAY IN kruispunt Hoekstraat / Ruilare					
LOCHRISTI					
ZEVENEKEN					
LA Hoekstraat - RA Ruilare - LA Slagmansstraat N449 - LA Lozen Boer N70 - Gentssteenweg N70	11,9		13:49	13:49	13:49
LOKEREN					
Gentssteenweg N70 - RP RD Gentssteenweg N70	18,4		13:58	13:57	13:57
PUTTENEN					
LA Eksaardebanaan	22,8		14:04	14:03	14:03
DAKNAM					
RA Genddam	24,2		14:06	14:05	14:04
beweegbare brug (smalle passage !!)	25,5		14:08	14:07	14:06
Pontweg					
SINT-NIKLAAS					
SINAAI					
Hulstbaan - LA Dries - Sinaai Dorp - Zwaanaardestraat (BEVOORRADINGSZONE)	28		14:12	14:10	14:08
WAY OUT Hulstbaan LA Hellestraat					
WAY IN kruispunt Hellestraat/Zwaanaardestraat					
1e doortocht aankomstlijn (einde 1e grote ronde) - 1e DERITO-RUSH	33,7	115	14:20	14:18	14:16
2e doortocht aankomstlijn (einde 2e grote ronde) - FCP-BONISPRINT 1	68,7	80	15:10	15:05	15:01
Keizerstraat					
beweegbare brug (smalle passage !!)	69,6				
LOKEREN					
EKSAARDE					
Nieuwe Baan - Oosteindeken - Eksaarde Dorp - LA Bautschoot - Ganzendries - LA Sijpstraat					
DAKNAM					
LA Genddam	75,6				
beweegbare brug (smalle passage !!)					
Pontweg					
SINT-NIKLAAS					
SINAAI					
Hulstbaan - LA Dries - Sinaai Dorp - Zwaanaardestraat (BEVOORRADINGSZONE)	79				
3e doortocht aankomstlijn (einde 1e kleine ronde) - FCP-BONISPRINT 2	84,7	64	15:33	15:27	15:22
4e doortocht aankomstlijn (einde 2e kleine ronde) - 2e DERITO-RUSH	100,7	48	15:55	15:49	15:43
5e doortocht aankomstlijn (einde 3e kleine ronde) - FCP-BONISPRINT 3	116,7	32	16:18	16:11	16:04
6e doortocht aankomstlijn (einde 4e kleine ronde)	132,7	16	16:41	16:33	16:25
AANKOMST (einde 5e kleine ronde)	148,7	0	17:04	16:55	16:46

PELLETS - HOUT - KOLEN - HOUTSCHORS
TANKSTATION - MAZOUTTANKEN

HANGAR 88

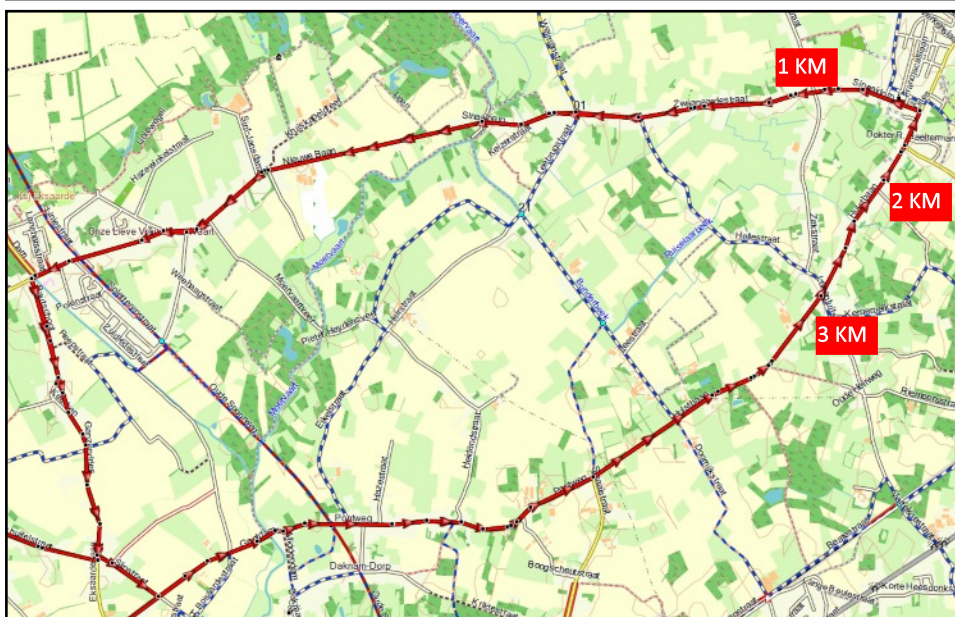
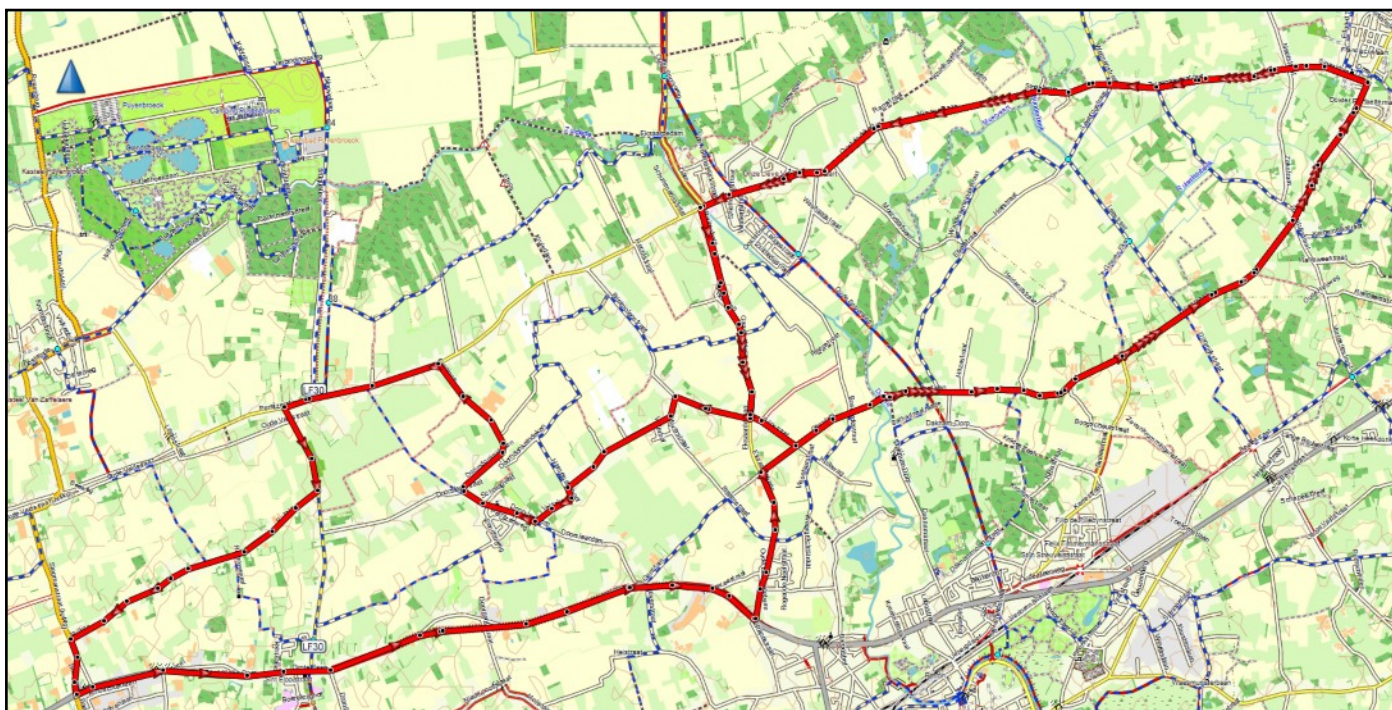
Zwaanaardestraat 137 - Sinaai
03/772.53.91 - 0476/27.94.36







20/08/2015 Sinaai



Hoogteprofiel: wedstrijd



Hoogteprofiel: laatste 3 km





telenet ☺ kanaal 40

Weet dat u altijd welkom bent!

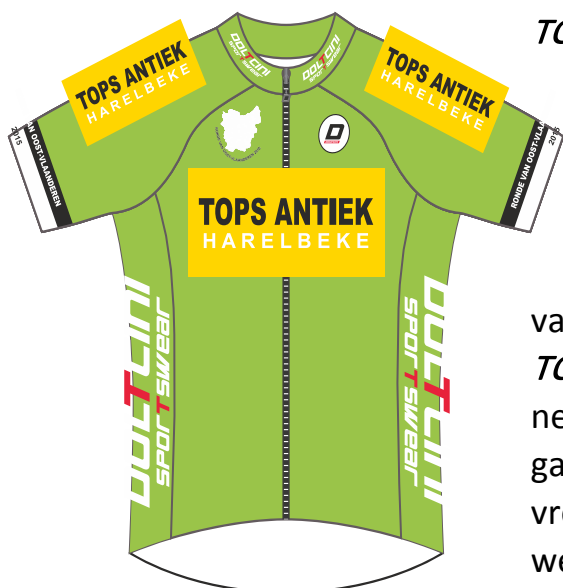


ADVERTEREN OP STORIES TV?

Neem vrijblijvend contact op voor meer informatie: info@storiestv.be



VOORSTELLING GROENE TRUI



TOPS ANTIK is de zaak van Gino Pieters uit Harelbeke. De zaakvoerder is nauw verbonden aan het wielerteam Atom6-Tops Antiek, niet enkel als sponsor maar tevens als voorzitter en ploegleider.

In de winter 2012-2013 kwamen de organisatoren van de Ronde van Oost-Vlaanderen met Gino Pieters van *TOPS ANTIK* in contact en het engagement om de groene leiderstrui van de eerste editie te sponsoren was al gauw een feit. De samenwerking verliep naar ieders tevredenheid en de ondersteuning van het project RVOV werd bestendigd.

De zaak *TOPS ANTIK* staat in voor de aankoop en verkoop van o.a. klokken, uurwerken, bronzen sculpturen, vazen, kandelaars, schilderijen enz.



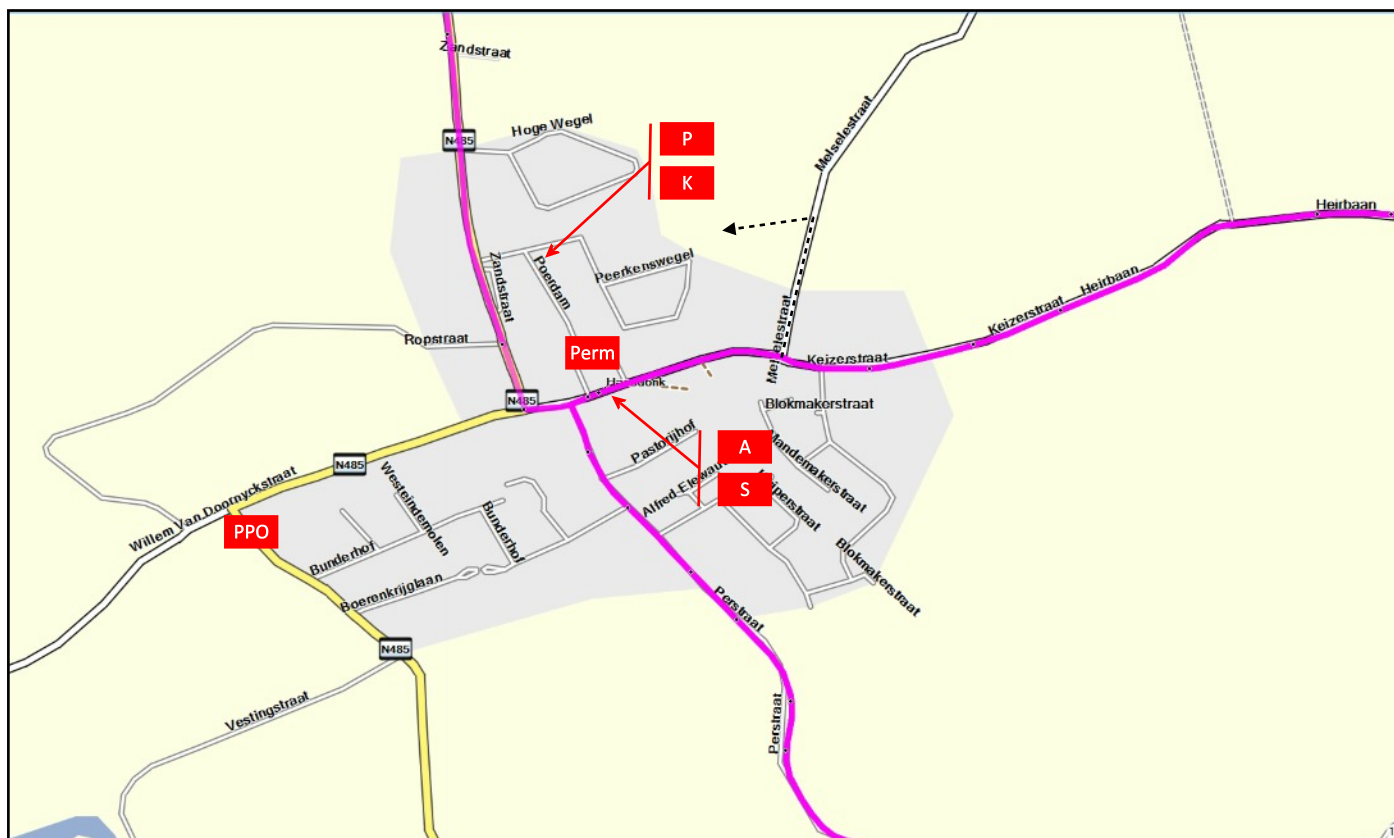
Contactgegevens:

TOPS ANTIK
Gino Pieters
Andries Pevernagestraat 33
8530 Harelbeke
gino.pieters@gmail.com

TOPS ANTIK AANKOOP & VERKOOP

GINO PIETERS – HARELBEKE – 0475 21 65 65

KAART - PROFIEL



Permanentie: Oud Gemeentehuis, Pastoor Verwilghenplein, 9120 Haasdonk

Kleedkamers en anti-dopinglokaal: Herleving Red Star Haasdonk, Poerдам 7

Veiligheidsbriefing: 12u, Herleving Red Star Haasdonk (1^e verdieping)

Parking ploegen: Herleving Red Star Haasdonk en Sporthal Tassijns, Ropstraat

Parking jury: Herleving Red Star Haasdonk

Opstellen volgwagens (voor peloton): Keizerstraat

Opstelling volgwagens (achter peloton): Keizerstraat

!! de volgwagens van de ploegen stellen zich op in de Poerдам en sluiten aan na de passage van het peloton !!

Afleiding volgwagens zonder "A": RA Melselestraat – LA parking Red Star Haasdonk (300m voor aankomst)

Medische hulppost: Wijkkantoor politie Beveren, Pastoor Verwilghenplein 5

Bevoorradingszone: Perstraat

Tekenen controleblad: podium aan de start, van 12u tot 13u20

Startbox en officieuze start: Pastoor Verwilghenplein thv Kerk (13u30)

Officiële start: Klapperstraat Beveren-Waas na 0,6km neutralisatie

Afstand: 103,6km in lijn + 4 ronden van 11,6km = 150km

Aankomst: Pastoor Verwilghenplein

Terugkeer renners na aankomst richting kleedkamers: via Keizerstraat, Zandstraat en Poerдам

!! het overschrijven van de aankomstlijn in tegenovergestelde richting is verboden !!

PPO: kruispunt Willem Van Doornyckstraat-Zandstraat (N485)

Via E17 uitrit Haasdonk/Steendorp – N485 volgen richting Haasdonk – T-kruispunt rechtsaf – Willem Van Doornyckstraat volgen tot PPO



21/08/2015 Haasdonk

	--> km	km -->	42 km/u	44 km/u	46 km/u
BEVEREN-WAAS					
HAASDONK					
OFFICIEUZE START - Haasdonk Dorp RA Zandstraat N485	-0,6		13:30	13:30	13:30
OFFICIELE START - Zandstraat (verlaten bebouwde kom) middenberm !!	0	150	13:31	13:31	13:31
BEVEREN-WAAS					
Haasdonkbaan N485 - RA Bosstraat - LA Piet Stautstraat - LA Hendrik Consciencestraat - TUNNEL - Bosdamlaan (middenberm) - Diederik Van Beverenlaan - LA Donkvijverstraat - RA Klapperstraat - LA Lindenlaan - RA Kleine Kromstraat - LA Zillebeek	1,4	148,6	13:33	13:33	13:33
VRASENE					
Mosselbank - Brugstraat - RA Nieuwe Baan N451 - Provinciale Baan N451	7,9	142,1	13:40	13:40	13:39
VERREBROEK					
Verrebroekstraat N451 - Kieldrechtsebaan N451	11,6	138,4	13:45	13:45	13:44
KIELDRECHT					
Kreek N451 - Marktplein N451 - RA Oud Arenberg N451b - LA Hogendijk N451b - LA Oude Sluisstraat - LA Muggenhoek - LA Westzeestraat - RA Nieuw Arenbergstraat N451 - Dorpsstraat N451 <u>Dorpsstraat (1e DERITO-RUSH)</u> RA Molenstraat	15,6	134,4	13:51	13:50	13:49
WAY OUT Marktplein RD					
WAY IN kruispunt Dorpsstraat / Molenstraat					
	28,5	121,5			
SINT-GILLIS-WAAS					
MEERDONK					
Molenhoekstraat - Polderstraat	29,7	120,3	14:12	14:10	14:08
DE KLINGE					
Spaanskwartier - Oude Molenstraat - RP LA Koningshoeveveweg - Hogenakkerstraat - RP LA Klingedijkstraat	32,9	117,1	14:16	14:14	14:12
SINT-GILLIS-WAAS					
Kluizendijkstraat - RP LA Hogewatgangweg	37,9	112,1	14:23	14:21	14:19
BEVEREN-WAAS					
VRASENE					
Duikeldam - LA Provinciale Baan N451	43,6	106,4	14:28	14:25	14:23
VERREBROEK					
Verrebroekstraat N451 - Kieldrechtsebaan N451	46	104	14:29	14:26	14:24
KIELDRECHT					
Kreek N451 - Marktplein N451 - RA Oud Arenberg N451b - LA Hogendijk N451b - LA Oude Sluisstraat - LA Muggenhoek - LA Westzeestraat - RA Nieuw Arenbergstraat N451 - Dorpsstraat N451 <u>Dorpsstraat (2e DERITO-RUSH)</u> RA Molenstraat	50	100	14:35	14:32	14:29
WAY OUT Marktplein RD					
WAY IN kruispunt Dorpsstraat / Molenstraat					
	62,9	87,1			
SINT-GILLIS-WAAS					
MEERDONK					
Molenhoekstraat - Polderstraat	64,1	85,9	14:55	14:51	14:48
DE KLINGE					
Spaanskwartier - Oude Molenstraat - RP LA Koningshoeveveweg - Hogenakkerstraat - RP LA Klingedijkstraat	67,3	82,7	14:59	14:55	14:52
SINT-GILLIS-WAAS					
Kluizendijkstraat - RP LA Hogewatgangweg	72,3	77,7	15:06	15:02	14:58
BEVEREN-WAAS					
VRASENE					
Duikeldam - RA Provinciale Baan N451 - Nieuwe Baan N451 - LA Brugstraat - Mosselbank	78	72	15:12	15:08	15:03
BEVEREN-WAAS					
Zillebeek - RA Kleine Kromstraat - LA Lindenlaan - RA Klapperstraat - LA Donkvijverstraat - RA Diederik Van Beverenlaan - Bosdamlaan (middenberm) - TUNNEL - Hendrik Consciencestraat - RA Piet Stautstraat - Bosstraat - LA Haasdonkbaan N485	83,5	66,5	15:19	15:14	15:09



21/08/2015 Haasdonk

HAASDONK

90 60 15:29 15:24 15:19

Zandstraat N485 - LA Keizerstraat

OPDRAAIEN LOKAAL PARCOURS

92,1 57,9 15:30 15:25 15:20

RA Perstraat (**BEVOORRADINGSZONE**)

KRUIBEKE

Lange Heihoekstraat - Molenberg - Kattestraat - LA Van Hovestraat -
LA Hendrik Mertensstraat - LA Hofstraat - LA Molenstraat - Beverenstraat

BEVEREN-WAAS

MELSELE

Kruibekesteenweg - LA Heirbaan

HAASDONK

Heirbaan - Keizerstraat

1e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde grote ronde) - FCP-BONISPRINT 1

103,6 46,4 15:47 15:41 15:35

LA Perstraat (**BEVOORRADINGSZONE**)

KRUIBEKE

Lange Heihoekstraat - Molenberg - Kattestraat - LA Van Hovestraat -
LA Hendrik Mertensstraat - LA Hofstraat - LA Molenstraat - Beverenstraat

BEVEREN-WAAS

MELSELE

Kruibekesteenweg - LA Heirbaan

HAASDONK

Heirbaan - Keizerstraat

2e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 1e plaatselijke ronde)

115,2 34,8 16:03 15:56 15:50

3e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 2e plaatselijke ronde) - FCP-BONISPRINT 2

126,8 23,2 16:20 16:12 16:05

4e DOORTOCHT AANKOMSTLIJN (einde 3e plaatselijke ronde) - FCP-BONISPRINT 3

138,4 11,6 16:36 16:27 16:20

AANKOMST (einde 4e plaatselijke ronde)

150 0 16:52 16:42 16:35

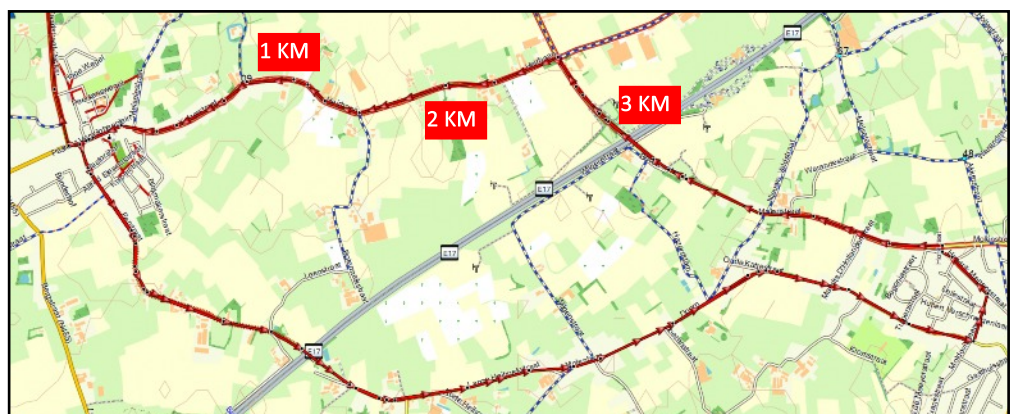
ixina
KEUKEN & ELEKTRO

IXINA AARTSELAAR
A Weipolderweg 29-3030 Aartselaar - TEL: 03 877 7774 - RW: 03 877 7775

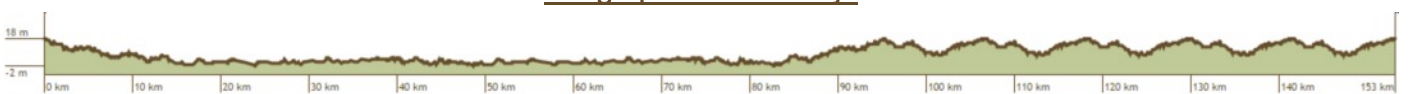
IXINA BORSBEEK
Hans Borsbeekaan 25-2150 Borsbeek - TEL: 03 512 52 42 - RW: 03 512 68 38

IXINA MERKSEM
Rodebaan, 877-2170 Merksem - TEL: 03 646 81 26 - RW: 03 646 59 22

BK CP
Bank



Hoogteprofiel: wedstrijd



Hoogteprofiel: laatste 3 km





VOORSTELLING WITTE TRUI



Het Nieuwsblad en de zusterkrant De Gentenaar, werd uitgegeven door de groep Corelio. Sinds 2013 kwam er de fusie met Concentra, de uitgever van Gazet van Antwerpen en het Belang van Limburg, zodat **Het Nieuwsblad** nu deel uitmaakt van Mediahuis.

De krant werd door De Standaard opgericht met het doel een ruimer publiek te bereiken en verscheen voor het eerst op 3 november 1929 en legde zich toe op algemene en sportverslaggeving.

Met de stijgende technologische vooruitgang is het aantal foto's en afbeeldingen flink toegenomen met rubrieken binnen- en buitenlands nieuws, sport, economie, regionaal. Het karakteristieke van **Het Nieuwsblad** is te vinden in de schrijfstijl. Het sportnieuws staat gebundeld in een uitneembare katern, SportWereld, dat integraal deel uitmaakt van **Het Nieuwsblad**.

De zaterdagse bijvoegsels zijn de vacaturebijlage Jobat en Weekend.

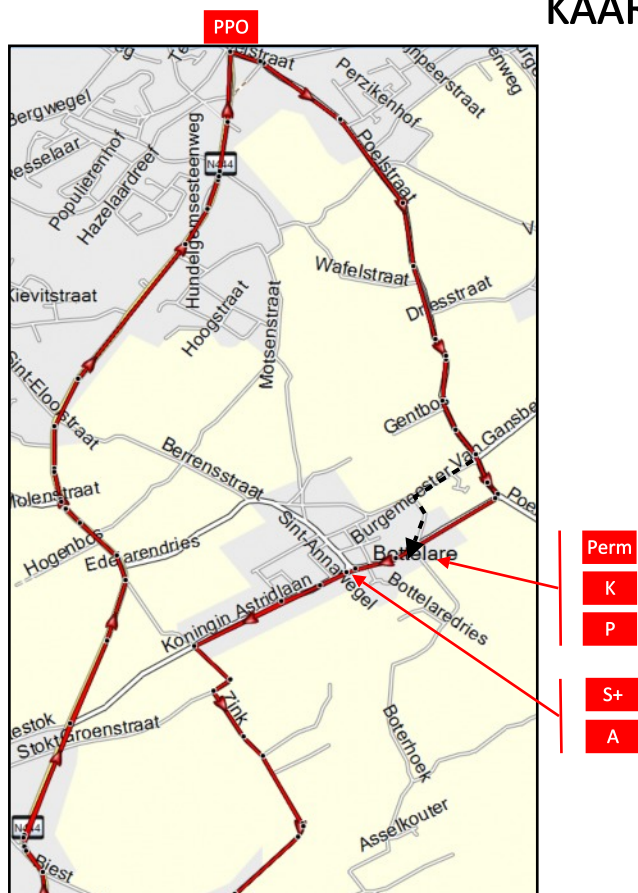
Sinds februari 2008 verschijnt er iedere week een gratis magazine bij **Het Nieuwsblad**.

Het Nieuwsblad is ook de organisator van de Ronde van Vlaanderen en sedert 2009 van de Omloop Het Nieuwsblad (vroeger Omloop Het Volk).



Het Nieuwsblad

KAART - PROFIEL



Permanentie: Basisschool OLV Visitatie – Ridder Stas de Richellelaan 19

Kleedkamers: Basisschool OLV Visitatie

Anti-Dopinglokaal: Basisschool OLV Visitatie

Veiligheidsbriefing: 12u, Basisschool OLV Visitatie

Parking ploegen: Diepestraat

Parking jury: Basisschool OLV Visitatie

Opstelling volgwagens (voor peloton): Koningin Astridlaan

Opstelling volgwagens (achter peloton): Ridder Stas de Richellelaan

Afleiding volgwagens zonder "A": RA Rood Beeldekenstraat – LA Dorpstraat (900m voor aankomst)

Medische hulppost: Basisschool OLV Visitatie

Bevoorradingszone: Poelstraat Merelbeke

Tekenen controleblad: podium aan de start, van 12u tot 13u20

Startbox en officiële start: Koning Albert I plein (13u30)

Afstand: 3 ronden van 29,5km + 5 ronden van 13km = 153,5km

Aankomst: Koning Albert I Plein

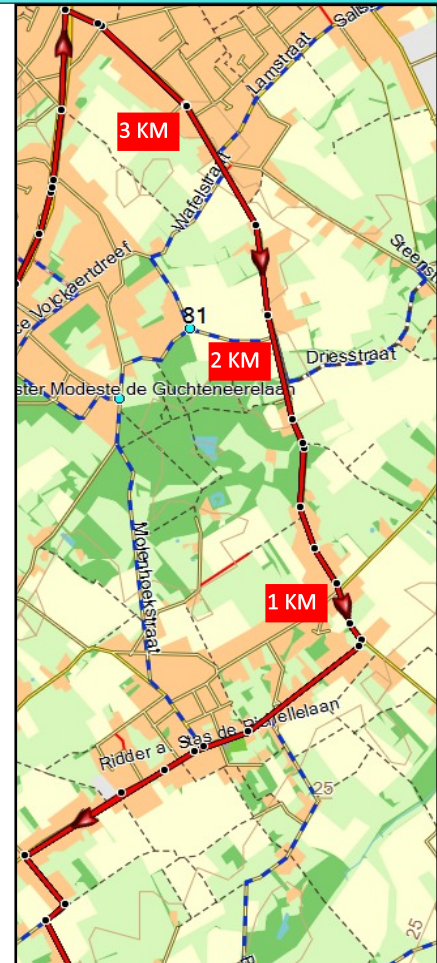
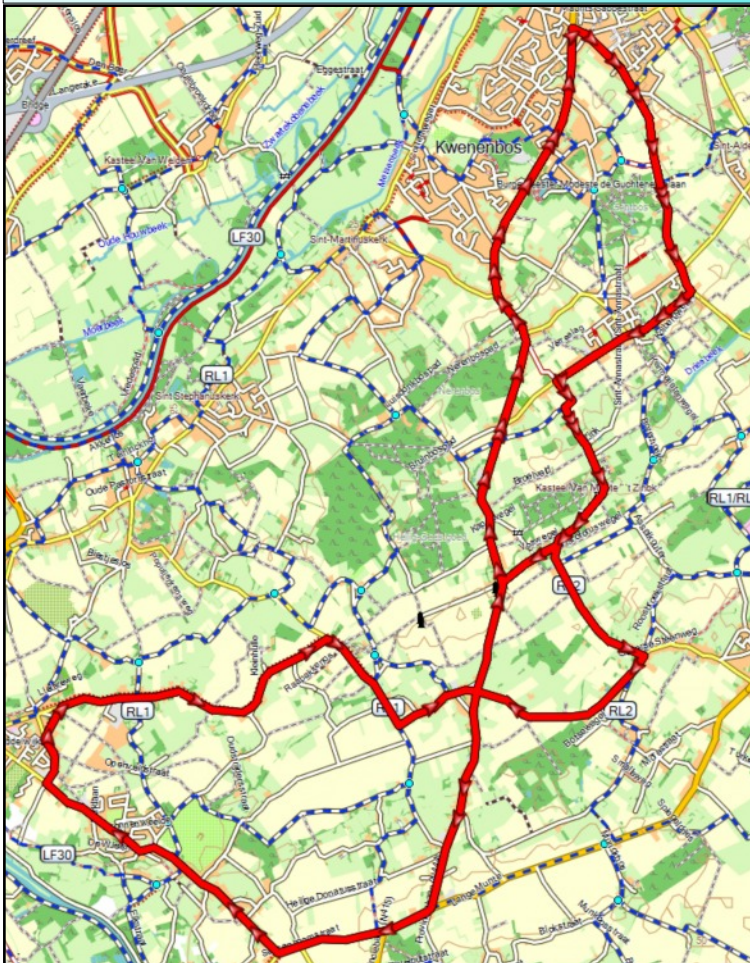
Terugkeer renners na aankomst richting kleedkamers: via St-Annaweg, Vredestraat, Rood Beeldekenstraat, Dorpstraat
!! het overschrijven van de aankomstlijn in tegenovergestelde richting is verboden !!

PPO: kruispunt Hundelgemsesteenweg - Poelstraat

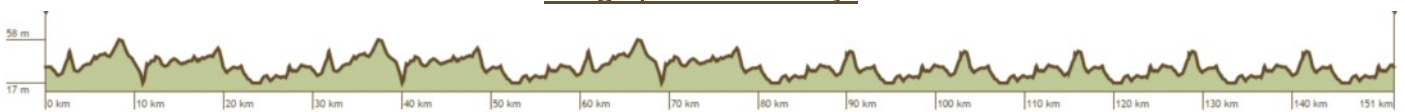


22/08/2015 Bottelare

	--> km	km -->	42 km/u	44 km/u	46 km/u
MERELBEKE					
BOTTELARE					
OFFICIËLE START - Koning Albert I Plein Koninging Astridlaan - LA Groenstraat - LA Zink	0	153,5	13:30	13:30	13:30
MUNTE	2,7		13:34	13:34	13:34
Zink - Munteplein (250m kassei) - Ruspoel					
OOSTERZELE					
SCHELDEWINDEKE	3,9		13:36	13:36	13:36
Muntestraat - RA Gaversesteeweg					
GAVERE					
BAAIGEM	5,2		13:38	13:38	13:38
Bosstraat - LA Hundelgemsesteenweg N444					
OOSTERZELE					
SCHELDEWINDEKE	7,3		13:40	13:40	13:40
Hundelgemsesteenweg N444					
GAVERE					
DIKKELVENNE	7,7		13:41	13:41	13:41
Hundelgemsesteenweg N444 - Beerlegemsebaan N415 - RA Saksenboomstraat N415 - Kerkstraat N439 - Nijverheidsstraat N439					
GAVERE	12,8		13:48	13:47	13:46
RA Vluchtenboerstraat - RP RA Vluchtenboerstraat - RA Baaigemstraat					
BAAIGEM	17,6		13:55	13:54	13:53
Baaigemstraat - LA Hundelgemsesteenweg N444					
MERELBEKE					
MUNTE	19,3		13:58	13:57	13:55
Hundelgemsesteenweg N444					
MERELBEKE	21,5		14:01	14:00	13:58
Hundelgemsesteenweg N444 - RA Poelstraat					
BOTTELARE	26,8		14:08	14:06	14:04
Poelstraat - RA Ridder Stas de Richellelaan - Koning Albert I Plein					
1e doortocht aankomstlijn (einde 1e grote ronde) - 1e DERITO-RUSH	29,5	124	14:12	14:10	14:08
2e doortocht aankomstlijn (einde 2e grote ronde) - FCP-BONISPRINT 1	59	94,5	14:54	14:50	14:47
3e doortocht aankomstlijn (einde 3e grote ronde) + 2e DERITO-RUSH	88,5	65	15:36	15:30	15:25
Koninging Astridlaan - LA Groenstraat - LA Zink					
MUNTE					
Zink - RA Torrekensstraat - RA Hundelgemsesteenweg N444					
MERELBEKE					
Hundelgemsesteenweg N444 - RA Poelstraat					
BOTTELARE					
Poelstraat - RA Ridder Stas de Richellelaan - Koning Albert I Plein					
4e doortocht aankomstlijn (einde 1e kleine ronde)	101,5	52	15:55	15:48	15:42
5e doortocht aankomstlijn (einde 2e kleine ronde) - FCP-BONISPRINT 2	114,5	39	16:13	16:06	15:59
6e doortocht aankomstlijn (einde 3e kleine ronde)	127,5	26	16:32	16:24	16:16
7e doortocht aankomstlijn (einde 4e kleine ronde) - FCP-BONISPRINT 3	140,5	13	16:50	16:41	16:33
AANKOMST (einde 5e kleine ronde)	153,5	0	17:08	16:58	16:50



Hoogteprofiel: wedstrijd

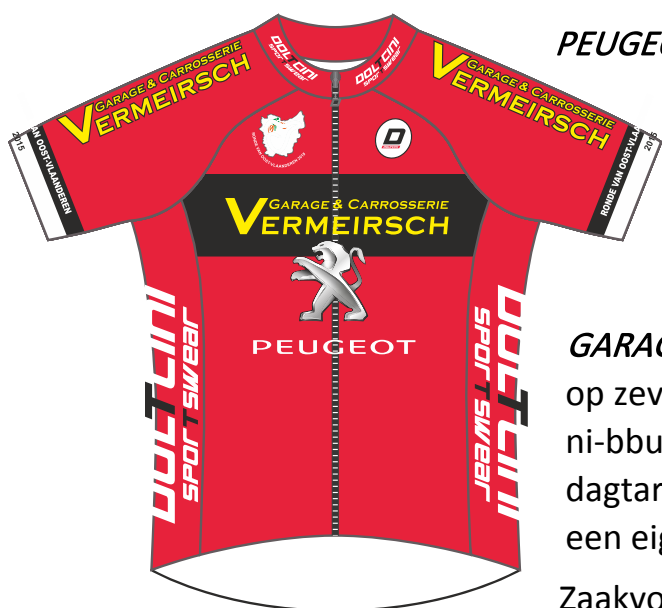


Hoogteprofiel: laatste 3 km





VOORSTELLING RODE TRUI



PEUGEOT VERMEIRSCH is een garage die in Wontergem, deelgemeente van Deinze is gehuisvest. Naast de verkoop van nieuwe wagens **PEUGEOT** kunt u er terecht voor jonge tweedehandswagens van diverse merken in elke prijsklasse.

GARAGE VERMEIRSCH verzorgt alle depannages 7 dag op zeven, 24 uur op 24. Tevens verhuurt men ook mini-bbusjes tot 9 plaatsen aan een heel aantrekkelijk dagtarief. Ook beschikt **PEUGEOT VERMEIRSCH** over een eigen aircoservice.

Zaakvoerder Marc Vermeirsch is bezeten door het wielrennen en op nagenoeg alle wedstrijden in Deinze en omstreken aanwezig met diverse voertuigen. Toen hij twee jaar proefde van de eerste editie van de Ronde van Oost-Vlaanderen was er bij hem geen enkele aarzeling om zelf het voorstel te doen om in 2015 het wagenpark te leveren, iets waar de organisatoren graag op gingen in.



De afgevaardigden KBWB die de leiding hebben in de AVS - STORIES TV TOUR worden ook dit jaar in wedstrijd vervoerd door wagens van

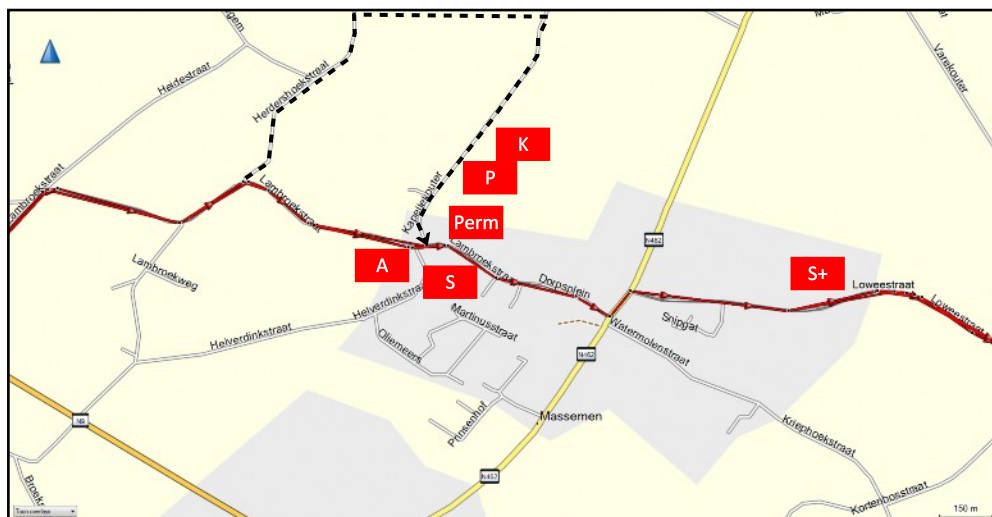
PEUGEOT VERMEIRSCH.



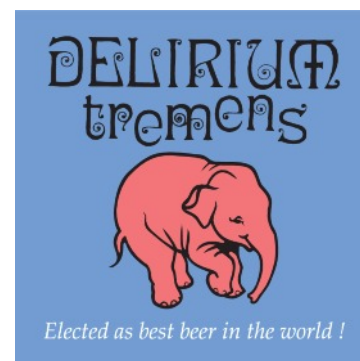


23/08/2015 Massemen

KAART - PROFIEL



PPO



Gontrode Heirweg 142
9090 MELLE
Tel. 09 272 72 80 - Fax 09 272 72 85
E-mail: info@kilroy.be



Permanentie: KVVE Massemen, Kapellekouter
Kleedkamers: KVVE Massemen, Kapellekouter
Anti-Dopinglokaal: Bibliotheek, Dorpsplein
Veiligheidsbriefing: 12u, Feestzaal Parking (kleine zaal)



Parking ploegen: KVVE Massemen, Helverdinkstraat en Lowestraat
Parking jury: Helverdinkstraat

Opstelling volgwagens (voor peloton): Lambroekstraat richting Dorpsplein
Opstelling volgwagens (achter peloton): Lambroekstraat en Kapellekouter
Afleiding volgwagens zonder "A": LA Herdershoekstraat – RA Hofmeers – RA Kapellekouter (500m voor aankomst)
Medische hulppost: Feestzaal Parking
Bevoorradingszone: Zuidlaan, Wetteren

Tekenen controleblad: podium aan de start, van 12u tot 13u20
Startbox en officiële start: Lambroekstraat (13u30)
Officiële start: Lowestraat Massemen na 1,1km neutralisatie
Afstand: 4 ronden van 24,2km + 4 ronden van 14,8km = 154,8km
Aankomst: Lambroekstraat

Plafonneerwerken
Daniël Ydiers BVBA



Terugkeer renners na aankomst richting kleedkamers: via Kapellekouter
!! het overschrijven van de aankomstlijn in tegenovergestelde richting is verboden !!

PPO: kruispunt Brusselsesteenweg - Massemesteenweg.
Via E40 uitrit Zottegem/Wetteren – N42 volgen richting Wetteren – kruispunt (shoppingcenter) rechtdoor N417 volgen tot PPO

vzw ORGANISATIE RONDE VAN OOST-VLAANDEREN - Varendriesstraat 29 - 9031 Drongen

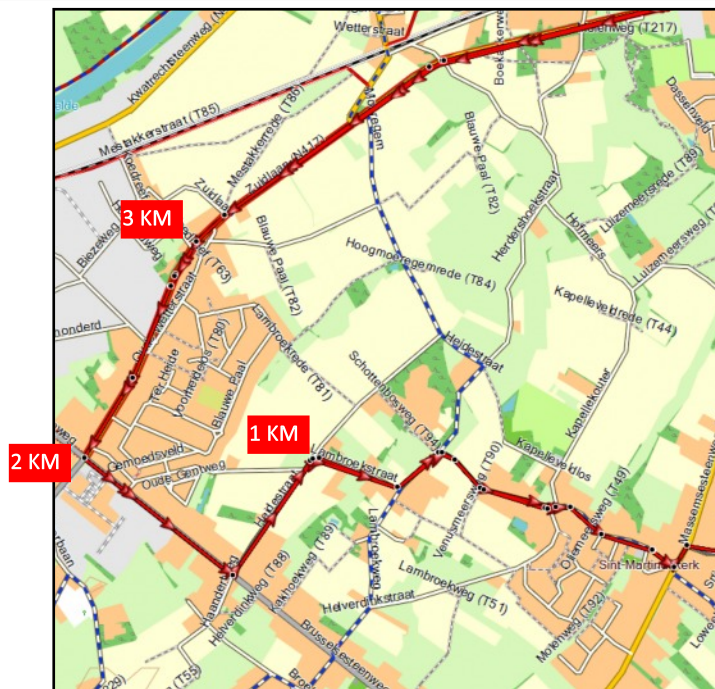
26

E-mail: andre.maerschack@telenet.be - sven.calus@live.be - Ondernemingsnr.: BE0521716775 - IBAN: BE 54 7370 3881 5197

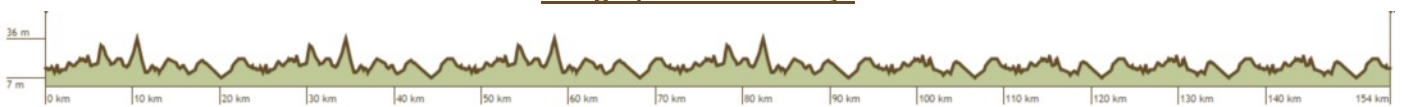


23/08/2015 Massemen

	--> km	km -->	42 km/u	44 km/u	46 km/u
WETTEREN					
MASSEMEN					
OFFICIEUZE START - Lambroekstraat Dorpsplein - LA Massemsesteenweg N462 - onmiddellijk RA (!!!) Loweestraat	-1,1		13:30	13:30	13:30
OFFICIELE START - Loweestraat t.h.v. beek Kruisstraat - Oordegemsesteenweg	0	154,8	13:32	13:32	13:32
LEDE					
ORDEGEM					
Klinkaard - LA Blekte (bij splitsing links houden)	1		13:34	13:34	13:34
	WAY OUT Blekte splitsing rechts				
	WAY IN kruispunt Blekte/Kapellenhoek				
	3,9		13:37	13:37	13:37
SMETLEDE					
RA Oud-Smetlede - Kapellenhoek - LA Smetlededorp - Schildekensstraat					
IMPE					
Smetledestraat - RA Langehaag - RA + LA Impedorp (kassei 300m) - Ledestraat	6,3		13:41	13:41	13:41
	WAY OUT Smetledestraat LA Hofmeer				
	WAY IN kruispunt Reymeersstraat/Watermolenstr.				
	8,2		13:44	13:44	13:44
LEDE					
Overimpestraat - LA Grotekapellelaan - Reymeersstraat RA Watermolenstraat (via bocht 90 graden)					
WANZELE					
Watermolenstraat - Wanzelekouter - Bredestraat	10,5		13:47	13:46	13:46
WICHELEN					
SERSKAMP					
Wanzelesteenweg - Dorpsstraat - Anker - Wetterensteenweg	11,8		13:49	13:48	13:48
WETTEREN					
WETTEREN					
Serskampsteenweg - Zuidlaan - LA Zuidlaan N417 - LA Brusselsesteenweg N9	15,4		13:54	13:53	13:52
MASSEMEN					
Brusselsesteenweg N9 - LA Lambroekstraat	21,5		14:03	14:02	14:00
1e doortocht aankomstlijn (einde 1e grote ronde)	23	131,8	14:05	14:04	14:02
2e doortocht aankomstlijn (einde 2e grote ronde) - FCP-BONISPRINT 1	47,2	107,6	14:39	14:36	14:33
3e doortocht aankomstlijn (einde 3e grote ronde) - 1e DERITO-RUSH	71,4	83,4	15:14	15:09	15:05
4e doortocht aankomstlijn (einde 4e grote ronde)	95,6	59,2	15:48	15:42	15:36
Dorpsplein - LA Massemsesteenweg N462 - onmiddellijk RA (!!!) Loweestraat Kruisstraat - Oordegemsesteenweg					
LEDE					
ORDEGEM					
Klinkaard - LA Blekte (bij splitsing links houden)	97,9		15:51	15:45	15:39
SMETLEDE					
LA Oud-Smetlede	100,8		15:56	15:50	15:44
WETTEREN					
WETTEREN					
Smetledesteenweg - LA Zuidlaan - LA Zuidlaan N417 - LA Brusselsesteenweg N9	101,8		15:58	15:52	15:46
MASSEMEN					
Brusselsesteenweg N9 - LA Lambroekstraat	108,9		16:07	16:00	15:54
5e doortocht aankomstlijn (einde 1e kleine ronde) - FCP-BONISPRINT 2	110,4	44,4	16:09	16:02	15:56
6e doortocht aankomstlijn (einde 2e kleine ronde) - 2e DERITO-RUSH	125,2	29,6	16:30	16:22	16:15
7e doortocht aankomstlijn (einde 3e kleine ronde) - FCP-BONISPRINT 3	140	14,8	16:52	16:42	16:34
AANKOMST (einde 4e kleine ronde)	154,8	0	17:13	17:02	16:53



Hoogteprofiel: wedstrijd



Hoogteprofiel: laatste 3 km





VOORSTELLING GELE TRUI



DERITO is reeds 30 jaar actief in het zuiden van Oost-Vlaanderen als dé specialist in binnen- en buitenschrijnwerken.

Na al die jaren is **DERITO** een gevestigde waarde in de streek en zelfs ver daarbuiten. Deze

reputatie is te danken aan:

- een verantwoorde prijs/kwaliteit-verhouding
- een ervaren team van schrijnwerkers die streven naar perfecte afwerking
- een competente ploeg administratieve en technische medewerkers die samen met de klant zoeken naar verantwoorde en betaalbare oplossingen bij nieuwbouw en verbouwing

- het voortdurend streven van de directie naar vernieuwing inzake technologie, materialen en technieken bij productie, plaatsing en afwerking, met de bedoeling een hoogwaardig eindproduct te kunnen aanbieden, rekening houdend met steeds strenger wordende normen.

Vele honderden tevreden klanten van **DERITO** kunnen getuigen van de toewijding van de medewerkers en de uitstekende service na verkoop!





Specifiek wedstrijdreglement

SPECIFIEK WEDSTRIJDREGLEMENT / REGLEMENT PARTICULIER DE L'ÉPREUVE

1. Organisatie / Organisation

De AVS STORIES TV TOUR wordt georganiseerd door de vzw Organisatie Ronde van Oost-Vlaanderen, met zetel in de Varendriesstraat 29 te 9031 Drongen, met medewerking van de vzw Wielerbond Vlaanderen afdeling Oost-Vlaanderen en verloopt volgens de reglementen van de UCI, de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond en Wielerbond Vlaanderen.

Le AVS STORIES TV TOUR est organisé par l'asbl Organisation Ronde van Oost-Vlaanderen, avec siège au Varendriesstraat 29 à 9031 Drongen, avec la collaboration de l'asbl Wielerbond Vlaanderen section Flandre Orientale et se dispute sous les règlements de l'UCI, de la RLVB et de Wielerbond Vlaanderen.

Als koersdirecteur fungeert Dhr. Sven Calus. *Comme directeur de course fonctionnera M. Sven Calus.*

Contact: 0473/74 70 56 – sven.calus@live.be – Smetledesteenweg 17/11 – 9230 Wetteren

De wedstrijd start op woensdag 19 augustus en eindigt op zondag 23 augustus 2015.

La course démarre le mercredi 19 août et termine le dimanche 23 août 2015.

2. Type wedstrijd / Type épreuve

De wedstrijd is ingeschreven op de nationale kalender van de KBWB onder klasse 2.13.1 en is toegankelijk voor renners U23. *La course est inscrite sur le calendrier national de la RLVB sous la catégorie 2.13.1 et est ouverte pour des coureurs U23.*

3. Deelname / Participation

Deelname aan de wedstrijd is toegestaan aan Belgische en buitenlandse clubs, Belgische continentale teams, regionale en nationale ploegen en mixte teams. *La participation à l'épreuve est autorisée aux équipes belges et étrangères, des équipes continentales belges, des équipes régionales et nationales et des équipes mixtes.*

Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement bestaan de deelnemende ploegen uit maximum 6 en minimum 4 renners.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, les équipes participantes sont composées de maximum 6 et de minimum 4 coureurs.

4. Bevestiging deelnemers en briefing / Confirmation des participants et briefing

De ploegleiders dienen de deelnemende renners te bevestigen en hun rugnummers en kaderplaatjes af te halen in de permanentie op woensdag 19 augustus 2015, van 10u30 tot 11u45, in Cultureel Centrum Den Hoogen Pad, Adegem-Dorp te Adegem. *Les chefs d'équipe confirment les coureurs participants et enlèvent leurs dossards et plaques de cadre dans la permanence le mercredi 19 août 2015 entre 10h30 et 11h45, au Centre Culturel Den Hoogen Pad, Adegem-Dorp à Adegem.*

De briefing, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement zal aanvangen om 12u op bovenvermelde locatie. *Le briefing, organisé conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, aura lieu à 12h à l'adresse mentionnée ci-dessus.*

Indien er de dagen nadien een briefing zou gehouden worden, wordt dit via de "communiqué-bundel" meegedeeld aan de ploegleiders. *Dans le cas qu'il y aurait un briefing les autres jours, les chefs d'équipe seront prévenu par un communiqué le jour avant.*

Een veiligheidsbriefing met alle chauffeurs van de organisatie, mobiele seingeverers en federale politie zal plaatsvinden voor elke rit in lijn en telkens anderhalf uur voor de start. *Un briefing de sécurité, dans la présence de tous les chauffeurs de l'organisation, les signaleurs mobiles et la police fédérale aura lieu avant chaque étape en ligne, une heure et demie avant le départ.*

5. Radio-Tour

De wedstrijd informatie "Radio-Tour" wordt uitgezonden op de frequentie 160.10625 Mhz in het Nederlands en het Frans.

Elke volger in de karavaan, wagen of motor, moet verplicht deze frequentie kunnen ontvangen.

L'information "Radio-Tour" est émise sur la fréquence 160.10625 Mhz en néerlandais et français.

Chaque suiveur dans la caravane de course, voiture ou moto, doit obligatoirement pouvoir recevoir cette fréquence.

6. Neutrale assistentie / Assistance neutre

De wedstrijd wordt gevolgd door 3 neutrale wagens.

La course sera suivie par 3 voitures neutres.



Wedstrijdreglement

7. Laatste 3 kilometer / Derniers 3 kilomètres

Indien er zich in de laatste 3 kilometer van elke rit in lijn een erkend incident voordoet, zullen de renners slachtoffer van dit incident de tijd toegekend krijgen van de groep waarin zij zich op het ogenblik van het incident bevonden, conform artikel 2.6.027 van het UCI-reglement. Zij zullen geklasseerd worden op de werkelijke plaats van het overschrijden van de aankomstlijn. Indien een renner in de onmogelijkheid is om de aankomstlijn te overschrijden zal hij laatst geklasseerd worden. *Dans le cas d'un incident reconnu dans les 3 derniers kilomètres d'une étape en ligne, les coureurs victimes de cet incident seront attribués le temps du groupe dont ils se trouvaient au moment de l'incident, conformément l'article 2.6.027 du règlement UCI. Ils seront classés à la place réelle de leur arrivée. Dans le cas qu'un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape.*

8. Tijdslimiet / Délai d'élimination

De uitsluitingstijd van elke rit in lijn is bepaald op 12%. *Le délai d'élimination de chaque étape en ligne est de 12%.*

9. Klassementen en bonificaties / Classements et bonifications

Om in aanmerking te komen voor eender welk klassement zal de renner de volledige afstand van de wedstrijd moeten afgelegd hebben, binnen de voorziene tijdslimiet. *Pour se placer pour tout classement, chaque coureur devra parcourir la distance totale de l'épreuve dans les délais prévus.*

Volgende klassementen zijn voorzien:

Les classements suivants sont prévus:

- **Algemeen individueel klassement op tijd / Classement individuel général au temps**

Er worden tijdens elke rit **3 FCP-bonisprints** betwist waarbij voor de eerste 3 renners respectievelijk 3", 2" en 1" bonificatie te verdienen zijn. *Dans chaque étape, il y aura 3 sprints FCP à disputer ou les 3 premiers coureurs obtiendront respectivement 3", 2" et 1" de bonification.*

Bij de **aankomst** van elke rit worden aan de eerste 3 renners respectievelijk 10", 6" en 4" bonificatie toegekend. *Lors de chaque arrivée des étapes, les 3 premiers coureurs seront attribués respectivement 10", 6" et 4" de bonification.*

De bonificaties tellen enkel voor het algemeen individueel klassement op tijd. *Les bonification comptent uniquement pour le classement individuel général au temps.*

In geval van gelijkheid zal de som van de behaalde plaatsen in de diverse ritten bepalend zijn. Bij nog verdere gelijkheid bepaalt de plaats behaald in de laatste rit het onderscheid. *En cas d'ex-aequo, la somme des places des coureurs dans les différentes étapes déterminera la différence entre les coureurs. En cas d'autre ex-aequo, la place dans la dernière étape sera le critère qui déterminera le placement final.*

De leider in dit klassement zal de blauwe trui dragen. *Le leader de ce classement portera le maillot bleu.*

- **Puntenklassement / Classement aux points**

Bij elke **FCP-bonisprint** worden er volgende punten toegekend ;

Lors de chaque sprint FCP, les points suivants seront attribués ;

1) 5 2) 3 3) 2 4) 1

Bij de **aankomst** van elke rit in lijn worden er aan de eerste 10 renners volgende punten toegekend;

Lors de chaque arrivée des étapes en ligne, les premiers 10 coureurs sont attribués les points suivants;

1) 20 2) 16 3) 12 4) 10 5) 8 6) 6 7) 5 8) 3 9) 2 10) 1

Deze punten worden dagelijks opgeteld en bepalen het puntenklassement.

Ces points seront additionnés tous les jours et déterminent le classement aux points.

In geval van gelijkheid is het aantal gewonnen ritten in lijn doorslaggevend en in tweede stelling het aantal overwinningen in de **FCP-sprints**. Bij verdere gelijkheid bepaalt de plaats in het algemeen individueel klassement op tijd de plaats in het puntenklassement.

En cas d'ex-aequo, le nombre des étapes gagnées est déterminant et ci-après le nombre de victoires dans les sprints FCP. En cas d'autre ex-aequo, la place au classement individuel général au temps déterminera la place dans le classement aux points.

De leider in dit klassement zal de groene trui dragen. *Le leader de ce classement portera le maillot vert.*



Wedstrijdreglement

- **Jongerenklassement / Classement des jeunes**

Het jongerenklassement is een individueel klassement op tijd waarvoor enkel renners geboren in 1996 in aanmerking komen. *Le classement des jeunes est un classement individuel au temps dont uniquement les coureurs nés en 1996 participent.*

De leider in dit klassement zal de rode trui dragen. *Le leader de ce classement portera le maillot rouge.*

- **Streekklassement / Classement régional**

Het streekklassement is een individueel klassement op tijd waarvoor enkel volgende renners in aanmerking komen; Belgische renners die hun officiële woonplaats hebben in de provincie Oost-Vlaanderen en zo geregistreerd staan bij Wielerbond Vlaanderen op datum van 19 augustus 2015. *Le classement régional est un classement individuel au temps dont uniquement les coureurs suivants participent ; coureurs belges qui ont leur domiciliation officielle dans la province de la Flandre Orientale et qui sont registrés comme ci chez Wielerbond Vlaanderen le 19 août 2015.*

De leider in dit klassement zal de witte trui dragen. *Le leader dans ce classement portera le maillot blanc.*

- **Rushesklassement / Classement des rush**

Tijdens elke rit worden er 2 sprints betwist voor het rushesklassement. Er worden aan de eerste 3 renners respectievelijk 6 – 4 – 2 punten toegekend. De optelling der behaalde punten bepaalt de stand van het rushesklassement. In geval van ex-aequo geldt het aantal overwinningen in deze sprints, in tweede instantie het aantal tweede plaatsen, in derde instantie het aantal derde plaatsen. In geval van verdere gelijkheid telt het algemeen individueel klassement op tijd. *Lors de chaque étape il y aura 2 sprints pour le classement des rush. Aux 3 premiers coureurs seront attribués respectivement 6 – 4 – 2 points. La somme des points déterminera le classement des rush. En cas d'ex-aequo le nombre de premières places dans ces sprints sera déterminant, ci-après le nombre de deuxième places et ci-après le nombre des troisième places. En dernier lieu, le classement général individuel au temps séparera les coureurs.*

De leider in dit klassement zal de gele trui dragen. *Le leader dans ce classement portera le maillot jaune.*

- **Ploegenklassement / Classement par équipes**

Het dagploegenklassement zal worden berekend door de optelling van de 3 beste tijden gerealiseerd door elke ploeg. In geval van gelijkheid zal de som van de plaatsen van de renners met de 3 beste tijden per ploeg bepalend zijn. In geval van verdere gelijkheid zal de plaats van hun beste renner in de rit bepalend zijn. *Le classement par équipes du jour sera calculé par l'addition des 3 meilleurs temps réalisés par chaque équipe. En cas d'ex-aequo, la somme des places des coureurs avec les 3 meilleurs temps sera déterminante. En cas d'autre ex-aequo, la place du meilleur coureur classé à l'étape sera déterminante.*

Het algemeen ploegenklassement wordt berekend door de optelling van de 3 beste tijden van elke ploeg in elke rit. In geval van gelijkheid zal het aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement bepalend zijn, bij verdere gelijkheid het aantal 2^e plaatsen, enz. In laatste instantie bepaalt de best geklasseerde renner in het individueel klassement het onderscheid. *Le classement par équipe général sera calculé par l'addition des 3 meilleurs temps de chaque équipe dans chaque étape. En cas d'ex-aequo, le nombre des premières places dans le classement par équipes du jour sera déterminant, suite le nombre de deuxième places, etc. Finalement le coureur le meilleur classé dans le classement individuel déterminera les places des équipes concernées.*

Ploegen die minder dan 3 renners in wedstrijd hebben, komen niet meer in aanmerking voor het ploegenklassement. *Des équipes composées de moins de 3 coureurs en course seront exclues du classement par équipe.*

De prioriteit van de leiderstruien is:

- 1) individueel klassement
- 2) puntenklassement
- 3) jongerenklassement
- 4) streekklassement
- 5) rushesklassement

La priorité des maillots de leader est:

- 1) classement individuel
- 2) classement aux points
- 3) classement des jeunes
- 4) classement régional
- 5) classement des rush



Wedstrijdreglement

10. Straffen / Pénalités

Het straffenbarema van de UCI, de KBWB en Wielerbond Vlaanderen is van toepassing.
Le barème des pénalités de l'UCI, de la RLVB et de Wielerbond Vlaanderen est applicable.

11. Prijzen / Prix

Het totaalbedrag aan prijzengeld dat zal uitgekeerd worden bedraagt € 10255 en is verdeeld als volgt;
Le montant total des prix qui sera remboursé aux coureurs et équipes et de € 10255 et est divisé comme suite;

Ritten in lijn (x 5) / *Etapas en ligne (€ 1150 x 5):*

1) 215	2) 140	3) 100	4) 75	5) 70	6) 60	7) 50	8) 40	9) 30	10) 30
11) 30	12) 30	13) 30	14) 30	15) 20	16) 20	17) 20	18) 20	19) 20	20) 20
21) 20	22) 20	23) 20	24) 20	25) 20					

Individueel klassement op tijd / *Classement individuel au temps (€ 1525):*

1) 215	2) 140	3) 100	4) 75	5) 70	6) 60	7) 50	8) 40	9) 30	10) 30
11) 30	12) 30	13) 30	14) 30	15) 20	16) 20	17) 20	18) 20	19) 20	20) 20
21) 20	22) 20	23) 20	24) 20	25) 20	26) 15	27) 15	28) 15	29) 15	30) 15
31) 15	32) 15	33) 15	34) 15	35) 15	36) 15	37) 15	38) 15	39) 15	40) 15
41) 15	42) 15	43) 15	44) 15	45) 15	46) 15	47) 15	48) 15	49) 15	50) 15

Puntenklassement / *Classement aux points (€ 500):*

1) 120	2) 90	3) 75	4) 60	5) 50	6) 30	7) 30	8) 15	9) 15	10) 15
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

Jongerenklassement / *Classement des jeunes (€ 730):*

1) 160	2) 110	3) 90	4) 70	5) 50	6) 40	7) 30	8) 20	9) 20	10) 15
11) 15	12) 15	13) 15	14) 15	15) 15	16) 10	17) 10	18) 10	19) 10	20) 10

Streekklassement / *Classement régional (€ 500):*

1) 120	2) 90	3) 75	4) 60	5) 50	6) 30	7) 30	8) 15	9) 15	10) 15
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

Rushesklassement / *Classement des rush (€ 500):*

1) 120	2) 90	3) 75	4) 60	5) 50	6) 30	7) 30	8) 15	9) 15	10) 15
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

Ploegenklassement / *Classement par équipe (€ 750):*

1) 140	2) 125	3) 100	4) 90	5) 80	6) 75	7) 50	8) 40	9) 30	10) 20
--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

12. Controleblad / Feuille de contrôle

Voor de start van elke rit in lijn moet elke renner, op straffe van startweigering, het controleblad ondertekenen. Dit kan tot 10 minuten voor de officiële start.

Avant le départ de chaque étape en ligne, chaque coureur doit obligatoirement, sous peine de mise hors course, signer la feuille de contrôle. Ceci sera possible jusqu'à 10 minutes avant le départ officiel.

13. Afleiding / Dérivation

Bij de aankomst van elke rit worden de volgwagens zonder kenteken "A" afgeleid. Enkel in uitzonderlijke gevallen kan toelating verleend worden door de koersdirectie en/of de wedstrijdjury om de aankomstlijn toch te overschrijden.

Lors de l'arrivée de chaque étape en ligne, les voitures suiveuses non-portantes le signe "A" seront dérivées. Uniquement dans des cas particuliers, l'autorisation de franchir la ligne d'arrivée peut être donné par le directeur de course et/ou par le président du jury.

Het is verboden voor renners om naar/over de aankomstlijn terug te keren in tegenovergestelde richting van de wedstrijd vooraleer de groene vlag de wedstrijd afsluit.

Il est interdit aux coureurs de retourner à/franchir la ligne d'arrivée dans le sens inverse avant que le drapeau vert clôture la course.

14. Anti-doping / Anti-dopage

Alle geldende anti-dopingreglementen van de Vlaamse Gemeenschap, Wielerbond Vlaanderen en de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond zijn van toepassing. Elke renner is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor een controle.

Tout règlement anti-dopage de la Communauté Flamande, Wielerbond Vlaanderen et la RLVB est applicable.

Chaque coureur est responsable lui-même de s'informer s'il est désigné pour un contrôle anti-dopage.



Wedstrijdreglement

15. Huldiging / Cérémonie

Na afloop van elke rit zullen volgende renners zich moeten aanbieden aan het huldigingspodium, binnen de 5 minuten na hun aankomst; *Après l'arrivée de chaque étape, les coureurs suivants doivent se présenter au podium de la cérémonie protocolaire dans les 5 minutes après leur arrivée.;*

- de eerste 3 renners van de rit / *les 3 premiers coureurs de l'étape*
- de leider in het algemeen individueel klassement op tijd na de rit (*de eerste 3 in dit klassement na de finalerit*) / *le leader du classement individuel général au temps après l'étape (les 3 premiers dans ce classement après l'étape finale)*
- de leider in het puntenklassement na de rit / *le leader du classement aux points après l'étape*
- de leider in het jongerenklassement na de rit / *le leader du classement des jeunes après l'étape*
- de leider in het streekklassement na de rit / *le leader du classement régional après l'étape*
- de leider in het rushesklassement na de rit / *le leader du classement des rush*

De gehuldigde renners dienen na afloop van de huldigingsplechtigheid 15 minuten beschikbaar te zijn voor de aanwezige pers. *Les coureurs présents à la cérémonie sont demandé d'être disponible pour la presse jusqu'à 15 minutes après la cérémonie.*

De ploeg die aan de leiding staat in het ploegenklassement zal voor de start van de volgende rit worden gehuldigd, nadat deze renners het controleblad hebben getekend. *L'équipe en tête du classement par équipe sera honorée avant le départ de l'étape suivante, après que les coureurs ont signé la feuille de contrôle.*

16. Milieu / Environnement

Het is voor alle deelnemers en volgers van de AVS-STORIES TV TOUR streng verboden om afval op de weg te gooien.

Voor elke bevoorradingszone is er een "opvangzone" voorzien. *Il est interdit à tout suiveur de l'AVS-STORIES TV TOUR de jeter des déchets sur ou à côté de la route. Avant chaque zone de ravitaillement, une zone de collection sera prévue.*



TOPS ANTIEK
AANKOOP & VERKOOP

GINO PIETERS – HARELBEKE – 0475 21 65 65



Het Nieuwsblad

RODANIA

FOUNDED IN SWITZERLAND 1930



Ziekenhuizen / Hôpitaux

RIT 1 ADEGEM

AZ ALMA – Moeie 18 – 9900 Eeklo

tel.alg.: 09/376.04.11 – tel.spoed: 09/376.04.75

Sint-Andriesziekenhuis – Bruggestraat 84 – 8700 Tielt

tel.alg.: 051/42.51.11 – tel.spoed: 051/42.50.67

AZ Sint-Lucas – Groenebriel 1 (gps: Blaisantvest) – 9000 Gent

tel.alg.: 09/224.61.11 – tel.spoed: 09/224.55.50

UZ Gent – De Pintelaan 185 – 9000 Gent

tel.alg.: 09/322.21.11 – tel.spoed: 09/332.50.24

RIT 2 SINAAI

AZ Nikolaas – Moerlandstraat 1 – 9100 Sint-Niklaas

tel.alg.: 03/760.60.60 – tel.spoed: 03/760.60.00

AZ Lokeren – Lepelstraat 2 – 9160 Lokeren

tel.alg.: 09/340.81.11 – tel.spoed: 09/340.80.40

AZ Sint-Lucas – Groenebriel 1 (gps: Blaisantvest) – 9000 Gent

tel.alg.: 09/224.61.11 – tel.spoed: 09/224.55.50

RIT 3 HAASDONK

AZ Nikolaas – Moerlandstraat 1 – 9100 Sint-Niklaas

tel.alg.: 03/760.60.60 – tel.spoed: 03/760.60.00

Sint-Vincentius – Sint-Vincentiusstraat 20 – 2018 Antwerpen

tel.alg.: 03/285.20.00 – tel.spoed: 03/285.20.22

RIT 4 BOTTELARE

UZ Gent – De Pintelaan 185 – 9000 Gent

tel.alg.: 09/322.21.11 – tel.spoed: 09/332.50.24

AZ Sint-Elisabeth – Godveerdegemstraat 69 – 9620 Zottegem

tel.alg.: 09/364.81.11 – tel.spoed: 09/364.85.55

RIT 5 MASSEMEN

UZ Gent – De Pintelaan 185 – 9000 Gent

tel.alg.: 09/322.21.11 – tel.spoed: 09/332.50.24

ASZ Aalst – Merestraat 80 – 9300 Aalst

Tel.alg.: 053/76.41.11 – tel.spoed: 053/76.40.06





Fotografen / Photographes

PERSAANWEZIGHEID

RVOV vzw heeft beslist zich aan te sluiten bij de stellingname van KBWB met betrekking op de aanwezigheid van persmensen op hun organisaties (zie uittreksel van bedoeld protocol hieronder). De persverantwoordelijke voor de AVS-Stories TV Tour U23 – editie 2014 is dhr. Freddy De Geest – Lambroekstraat 50 – 9230 Massemen – 0475 347 832. Tussen de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond (KBWB) en de Belgische Beroepsbond van Sportjournalisten (Sportspress.be) werd volgend protocol goedgekeurd voor de perswerking bij belangrijke wielersorganisaties:

Artikel 1: Erkenning

De KBWB erkent Sportspress.be, de Belgische Beroepsbond van Sportjournalisten, als enig orgaan dat in België de sportjournalisten en de sportfotografen vertegenwoordigt.

Artikel 2: Geldigheid van perskaarten

Persaccreditaties voor belangrijke wielersorganisaties worden alleen toegekend aan journalisten en fotografen in het bezit van een internationale perskaart van de AIPS (Association Internationale de la Presse Sportive - uitsluitend aan te vragen via Sportspress.be, zoniet ongeldig) en AIJC (Association Internationale des Journalistes du Cyclisme) of van een officiële nationale sportperskaart, in België uitgereikt door Sportspress.be. Alle andere kaarten komen dus niet in aanmerking voor de toekenning van persaccreditaties van deze categorie wedstrijden. (*)

Persaccreditaties zijn geldig voor de perstribune, de start- en aankomstzone, de perszaal, de interviewruimte en mits toestemming van de organisator, voor de kleedkamer en de Receptieruimte.

(*) Organisatoren hebben er alle belang bij hiermee rekening te houden. Indien er zich een ongeval voordoet tussen een persoon die geen geldige persaccreditatie bezit en een renner – een aanrijding aan de aankomst bv. met een foto-graaf – kan de renner de fysieke en materiële schade verhalen op de organisator. Erkende sportfotografen zijn voor dergelijke ongevallen sowieso door een aparte verzekering gedekt.





Organisatie / Samenstelling college

ORGANISATIECOMITE vzw RVOV / COMITE D'ORGANISATION asbl RVOV

voorzitter / président

André Maerschalck (0479/31 94 89)

secretaris / secrétaire

Sven Calus (0473/74 70 56)

penningmeester / trésorier

Jacques De Spiegeleer

verantwoordelijke ploegen / responsable équipes

Urbain Vandenabeele

verantwoordelijke veiligheid / responsable sécurité

Fredy Tanghe

Verantwoordelijke / responsable catering

Marianne De Kezel

verantwoordelijke pers / responsable presse

Freddy De Geest

fotograaf / photographe

Alain Sennesael

leden / membres

Luc Ronsse

Luc Van Eynde

Dirk Willemijns

Jaak Van Mingeroet

Het Nieuwsblad

SAMENSTELLING JURY / COMPOSITION JURY

voorzitter / président

Wim Deblaere

aankomstrechtter / juge d'arrivée

Johan Gussé

commissarissen / commissaires

Rudi Segers

Krist Brulez

Filip Apers

commissaris moto / commissaire à moto

Kristof Mortier

tijdwaarnemer / chronomètreur

Jan Weymeersch

verantwoordelijke / responsable telecom

Herwig Rasschaert

verantwoordelijke / responsable photo-finish

Alfons Van de Maele

speaker radio-tour

André Maerschalck

uitslagen+transponders / résultats+transpondeurs

Yves Klinckaert

piloot / pilote moto

Vincent Van Impe / Willy Van Renterghem



Ecologische doelstellingen

HELP ONS...

...om de AVS - STORIES TV TOUR 2015 een net imago te bezorgen.

Op drukbezochte plaatsen (en daar behoren onze start- en aankomstzones uiteraard bij) durft er nogal eens wat afval te worden achtergelaten.

We durven er bij de renners, de ploegomkadering en het publiek op aandringen om geen zwerfvuil achter te laten zodanig dat de zones van start en aankomst en ons parcours niet uitgroeit tot een sluikestort.

De organisatoren hebben aan de organiserende steden en gemeenten de vraag gesteld om te willen voorzien in de nodige recipiënten om uw afval op een passende manier in achter te laten. Op de plaatsen waar nogal wat volk wordt verwacht, zal jullie de weg worden getoond naar afvalcontainers, papiermanden e.d. Mogen wij op ieders medewerking rekenen om van deze voorzieningen ook gebruik te maken, dit ook ten goede van het imago van onze wielersport?

Alvast onze dank ervoor!

HOUD HET NETJES AUB

Let'sdoit

indevuilbak

Gooi je eigen movie op letsdoitindevuilbak.be

FCP – GLASCENTRA BLIJFT RVOV ONDERSTEUNEN

FCP - Glascentra - Cycling Team is een jonge en ambitieuze wielploeg, een team waarin opleiding en begeleiding voor jonger renners centraal staan, met als doel hen te laten doorgroeien naar de Belgische top teams of hoger.

Een gezonde ambitie en één gezamenlijke filosofie in zowel het team als in het bestuur moet ons brengen waar we willen staan in de toekomst : in de regio Oost- en Westvlaanderen een positieve uitstraling en meerwaarde geven aan de sponsors, aan de wielerbond en aan allen die nauw betrokken zijn in deze mooie sport : HET WIELRENNEN.

Niet zo maar een team, maar één om 'U' tegen te zeggen.

Together Against Cancer

Het extra-sportieve project "Together Against Cancer" globaliseert alle activiteiten en inspanningen van het FCP Team rondom kankerbestrijding.

Het bestuur heeft zich immers voorgenomen om de sensibilisering en het belang van de steun aan alle onderzoek rondom kanker actief te voeren. Tijdens het seizoen zullen daarom verschillende acties ondernomen worden, en neemt het voltallig team ook opnieuw deel aan de Innergetic Pijl in Tielt, een fietshappening opgericht en georganiseerd als fondsenwerving voor het kankeronderzoek.

SPORT 40

telenet  kanaal 40

WAAR ALLE SUPPORTERS THUIS ZIJN!



ADVERTEREN OP SPORT40?

Neem vrijblijvend contact op voor meer informatie: info@storiestv.be